

FD/FGE 1,5-5,5 tony

Wózki widłowe z przeciwwagą z silnikiem Diesel i LPG


WYDAJNOŚĆ


KOMFORT


BEZPIECZEŃSTWO

TCM
Trusted Partner



TCM

FD/FGE 1,5–5,5 tony

KOMFORT OPERATORA ZWIĘKSZAJĄCY PRODUKTYWNOŚĆ

Zaprojektowany z myślą o elastyczności, aby stworzyć optymalne środowisko pracy dla każdego operatora i zmniejszyć zmęczenie podczas dłuższych zmian.



KABINA OPERATORA

- Trzypunktowy dostęp – łatwe wejście dla operatora dzięki obniżonej wysokości stopnia.
- Duża przestrzeń dla nóg i pedały „wypuszczone przez podłogę” – zapewniają maksymalny komfort operatora podczas dłuższych zmian.
- W pełni regulowane siedzenie – dla optymalnej pozycji i komfortu.
- Fotel winylowy Grammer jest dostępny w standardzie i został zaprojektowany z regulacją ruchu do przodu, do tyłu i kąta oparcia, dodatkowym podparciem odcinka lędźwiowego w poduszce oparcia i pasem bezpieczeństwa o wysokiej widoczności w jaskrawym kolorze, aby zachęcić do użycia – tworząc wygodne środowisko pracy dla operatorów o różnym wzroście.
- Opcjonalnie dostępny jest fotel pokryty materiałem zapewniający dodatkowe wsparcie podczas długich zmian.



WYGODNE STEROWANIE

- Opcjonalny podłokietnik z regulacją długości/ wysokości z dźwigienkami sterowanymi opuszkami palców pozwala operatorom na łatwą obsługę, a jednocześnie zwiększa precyzję i kontrolę.



KOLUMNA KIEROWNICY Z PAMIĘCIĄ POCHYŁU

- Bezstopniowa regulacja w zakresie 12 stopni i „pamięć” kolumny kierownicy zachowuje preferowane przez operatora ustawienia w celu szybkiej zmiany.



WIDOCZNOŚĆ WE WSZYSTKICH KIERUNKACH

- Począwszy od standardowego pakietu oświetlenia, który obejmuje dwa przednie światła robocze LED, poprzez brak poprzeczek w górnej osłonie i specjalnie zaprojektowany maszt, konstrukcja wózka widłowego zapewnia lepszą widoczność we wszystkich kierunkach podczas pracy.



STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

Fotel winylowy Grammer	W pełni amortyzowany układ napędowy
Dźwiękowy alarm cofania	Tylny uchwyt z klaksonem
Zespolony przełącznik świateł	Hak holowniczy
Wskaźnik serwisowy	Kolumna kierownicy z pamięcią pochyłu
System obecności operatora (OPS)	Hamulec postojowy podwójnego działania z dźwiękowym alarmem
Filtr cząstek stałych z automatyczną regeneracją*	Przednie światła robocze LED, przedni kierunkowskaz i tylne lampy zespolone

*model z silnikiem diesel

KOMFORT



TCM

FD/FGE 1,5–5,5 tony

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA SILNIKA



MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ Z SILNIKIEM O NISKIEJ EMISJI SPALIN

Nasze silniki wysokoprężne i zasilane gazem LPG, opracowane z wykorzystaniem najnowocześniejszych technologii emisji spalin, spełniają wymogi europejskiej normy emisji spalin Euro Stage V.

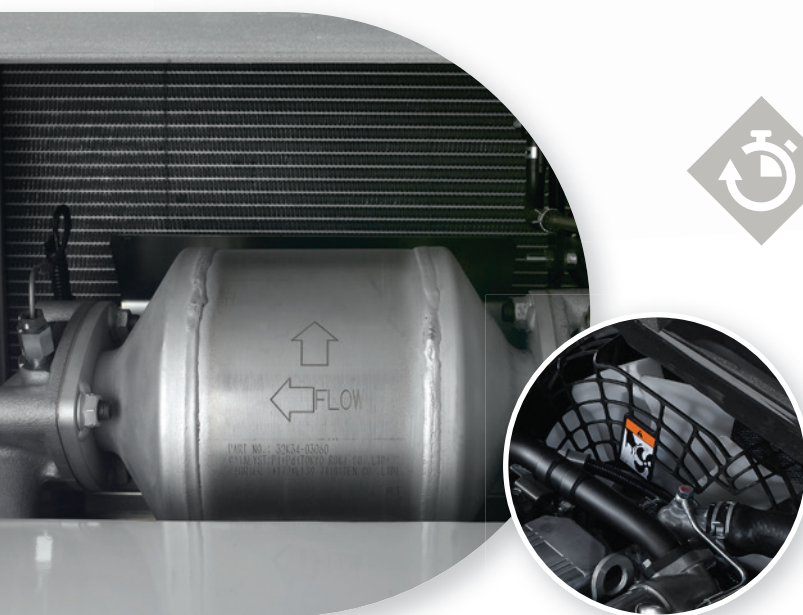
- Układ wtrysku paliwa Common Rail pod wysokim ciśnieniem – zapewnia czyste spalanie oleju napędowego przy optymalnej mocy wyjściowej.
- Układ recyrkulacji spalin – spaliny po schłodzeniu wracają do układu, aby ograniczyć szkodliwe emisje, podczas gdy katalizator utleniający oleju napędowego utlenia szkodliwe cząstki stałe.

Zgodność z normą Euro Stage V



CHŁODZONY I CICHY

- Układ wentylatora i chłodnicy z poziomym układem chłodzenia o przepływie krzyżowym – pomaga utrzymać silnik w odpowiedniej temperaturze i zapewnia jego maksymalną wydajność.
- Falista konstrukcja – zapewnia optymalną wymianę ciepła.
- Aluminiowy rdzeń – zapobiega korozji.
- Wentylator z napędem bezpośrednim – redukuje hałas i konieczność konserwacji.



WYDAJNOŚĆ



UDOSKONALONA OCHRONA SILNIKA

- Regulowany przez moduł sterujący wózkiem, system ochrony silnika utrzymuje pracę wózka na pożądanym poziomie, jednocześnie pomagając zapobiegać uszkodzeniom wózka widłowego, co pozwala zaoszczędzić pieniądze. Jeśli poziom któregośkolwiek z istotnych płynów spadnie do wartości krytycznej, prędkość obrotowa silnika zostanie automatycznie obniżona, a operator zostanie o tym natychmiast powiadomiony za pomocą kontrolki na wyświetlaczu.



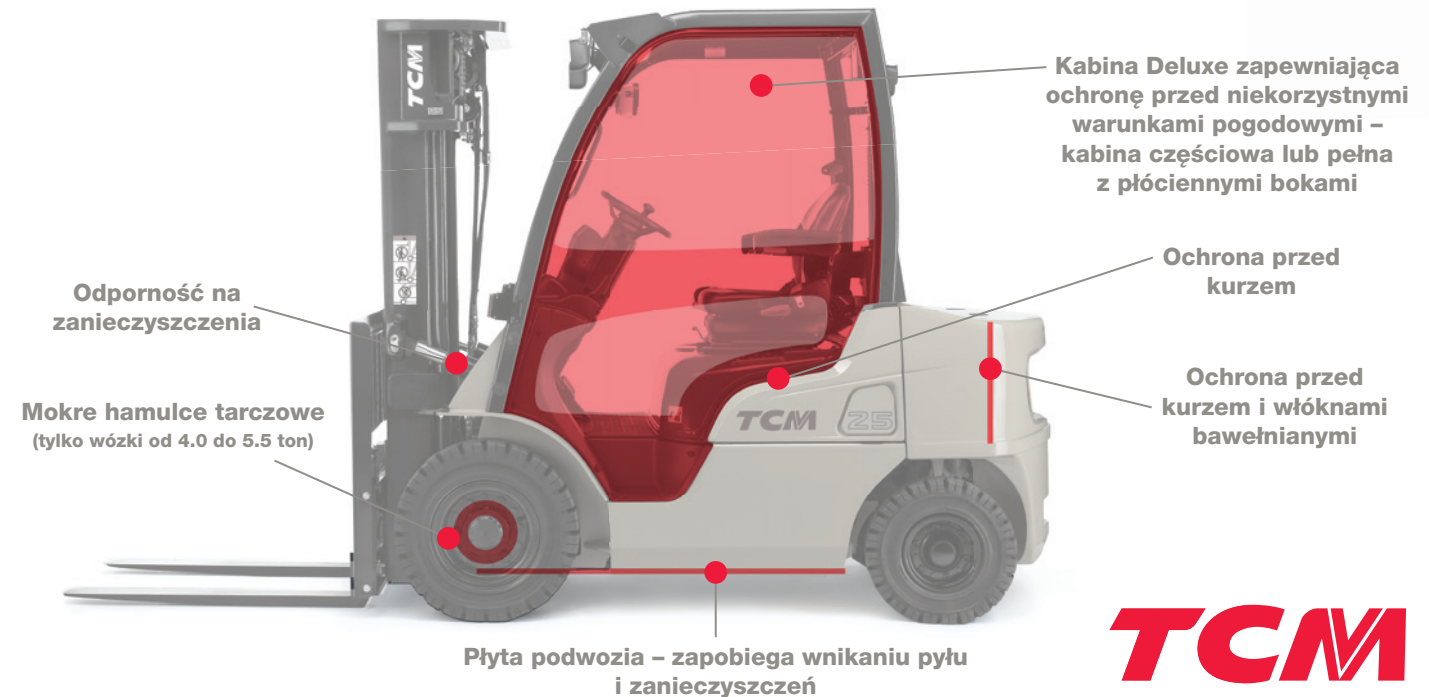
TRYB OSZCZĘDZANIA PALIWA

- Wystarczy przełączyć przycisk jazdy ECO z trybu „power” na „soft”, aby zmniejszyć zużycie paliwa nawet o 18%, skutecznie redukując poziom hałasu i poprawiając komfort operatora.



ELASTYCZNE OPCJE PRZEZNACZONE DO TRUDNYCH ZASTOSOWAŃ

- Dodatkowa ochrona zapobiegająca przedostawaniu się większych ilości brudu i zanieczyszczeń w zależności od środowiska pracy. Te solidne rozwiązania zmniejszą ryzyko przestojów w dłuższej perspektywie.



TCM

FD/FGE 1.5–5.5 tony

BEZPIECZEŃSTWO



ZWIĘKSZANIE BEZPIECZEŃSTWA OPERATORA

Nasza gama zaawansowanych funkcji i opcji bezpieczeństwa pomaga chronić operatorów, pieszych i zasoby w środowisku pracy oraz zwiększa pewność siebie i czujność operatora przez cały dzień, a jednocześnie zmniejsza ryzyko.



SYSTEM OBECNOŚCI OPERATORA

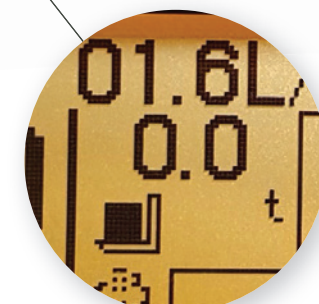
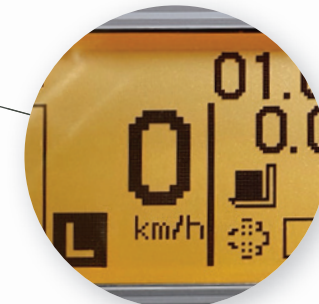
Aby zwiększyć bezpieczeństwo operatora i otaczającego go personelu, w wyposażeniu standardowym znajduje się system obecności operatora (OPS) zapewniający dźwiękowe i wizualne przypomnienia dla operatora.

Wszystkie funkcje jazdy oraz niektóre funkcje hydrauliczne wyłączają się, gdy operator opuści fotel operatora. Jeśli operator opuści kabinę bez zaciągnięcia hamulca postojowego lub zapomni zapiąć pomarańczowy pas bezpieczeństwa, którego jaskrawy kolor zachęca do użycia, włączy się alarm ostrzegawczy i na desce rozdzielczej pojawi się wskaźnik.



STANDARDOWE I OPCJONALNE PAKIETY BEZPIECZEŃSTWA

- Tylne uchwyty z przyciskiem klaksonu – umożliwia operatorowi wygodne i bezpieczne trzymanie uchwytu oraz dostęp do klaksonu podczas jazdy do tyłu.
- Kontrola prędkości jazdy – programowanie ograniczeń prędkości i przyspieszenia w obszarach, w których wymagana jest ostrożność, takich jak ruch pieszcy.
- Tylna lampa robocza, tylna lampa Blue-spot, lampa ostrzegawcza i pakiety alarmowe – zwiększają widoczność operatorom w słabo oświetlonych miejscach pracy i widoczność działającego wózka widłowego dla pobliskich pracowników.
- Wskaźnik wagi ładunku – ciężar na widłach jest automatycznie wyświetlany na desce rozdzielczej w momencie podniesienia wideł.
- Odchylany uchwyt butli LPG – ta opcja ułatwia zdejmowanie i wymianę pustej butli LPG i odciąża operatora.
- Stopnie antypoślizgowe – zwiększają bezpieczeństwo operatora podczas codziennej i dynamicznej pracy.





MODEL	UDŹWIG (KG)	ŚRODEK CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU (MM)	SILNIK	DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA (MM)	CAŁKOWITA SZEROKOŚĆ (MM)	MOC SILNIKA DIESEL/LPG (KW)
FGE15-E2	1500	500	LPG	2260	1065	41
FGE18-E2	1750	500	LPG	2300	1065	41
FGE20C-E2	2000	500	LPG	2355	1065	41
FD/FGE20-E2	2000	500	Diesel/LPG	2485	1150	36 / 41
FD/FGE25-E2	2500	500	Diesel/LPG	2560	1150	36 / 41
FD/FGE30-E2	3000	500	Diesel/LPG	2735	1275	36 / 47
FD/FGE35-E2	3500	500	Diesel/LPG	2795	1290	36 / 47
FD/FGE40-E2	4000	500	Diesel/LPG	3000	1415	54 / 54
FD/FGE45-E2	4500	500	Diesel/LPG	3130	1460	54 / 54
FD/FGE50C-E2	5000	500	Diesel/LPG	3170	1460	54 / 54
FD/FGE50-E2	5000	600	Diesel/LPG	3310	1460	54 / 54
FD/FGE55-E2	5500	600	Diesel/LPG	3360	1460	54 / 54

